



BASTUCK Produkt Information

Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den Renault Clio 4 RS

- Leistungssteigerung um 3 (10,5) KW und 13 (20) NM*)
- Endschalldämpfer auch allein montierbar
- ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Katalysator, Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

Dem beliebten Kompaktsportler von Renault haben wir noch etwas mehr Sportlichkeit eingehaucht. Der zugkräftige 1,6l Turbomotor leistet vom Werk aus rund 200 PS. Mit unserer Sportauspuffanlage und dem Ersatzrohr für den Katalysator sind weitere 10,5 KW und 20 NM mehr drin und ein satter und sonoren BASTUCK-Klang ist ebenfalls garantiert.

Die Edelstahl Sportauspuffanlage (70 mm) für den Renault Clio 4 RS ist einfach aufgebaut. Mit einem Adapter wird sie an die Serienrohre angeschlossen und die eigentliche Anlage besteht nur aus einem Vor- und einem Endschalldämpfer. Da wir die spezielle, clio-typische Heckpartie mit den auffälligen Endrohren erhalten wollten, haben wir den Endschalldämpfer „Twin“ (ohne Endrohre für Serienheckschürze) LH + RH, je 1x 54 mm) exakt auf diese Rohre, die in der Serienheckschürze enden, angepasst.

Die BASTUCK Sportauspuffanlage alleine verbaut liefert 3 KW und 13 NM mehr als die Serienanlage. Wird zusätzlich noch das Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV) montiert, liegt die Leistungssteigerung bei 10,5 KW und 20 NM. Ergänzend dazu ist wie immer auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (ohne TÜV) bei uns zu beziehen.

Sämtliche Befestigungsmaterialien sowie die vorhandene EG-Genehmigung sind Teil des Lieferumfangs.

Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)

REC4/RS-AD1

Adapter Sportanlage an Serie

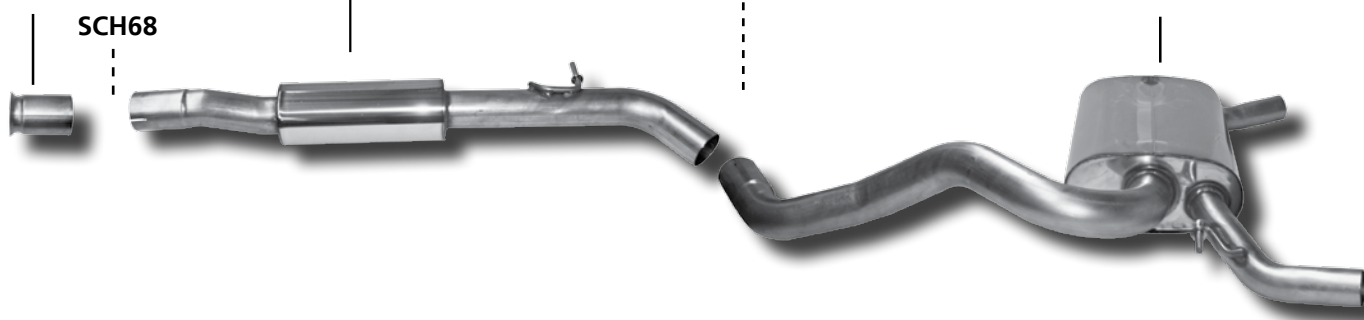
REC4/RS-1

Vorschalldämpfer

SCH68

REC4/RS-Q54

Endschalldämpfer LH+RH für Serien Heckschürze



*) Ref-Fzg. 147 KW/6000 U/min, Eingangsmessung: 144 KW / 242 NM

Messung mit Sportauspuffanlage (ab KAT): 147 KW / 255 NM Steigerung um: 3 KW / 13 NM

Messung mit Sportauspuffanlage + Katalysator Ersatzrohr : 154,5 KW / 262 NM Steigerung um: 10,5 KW / 20 NM



MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

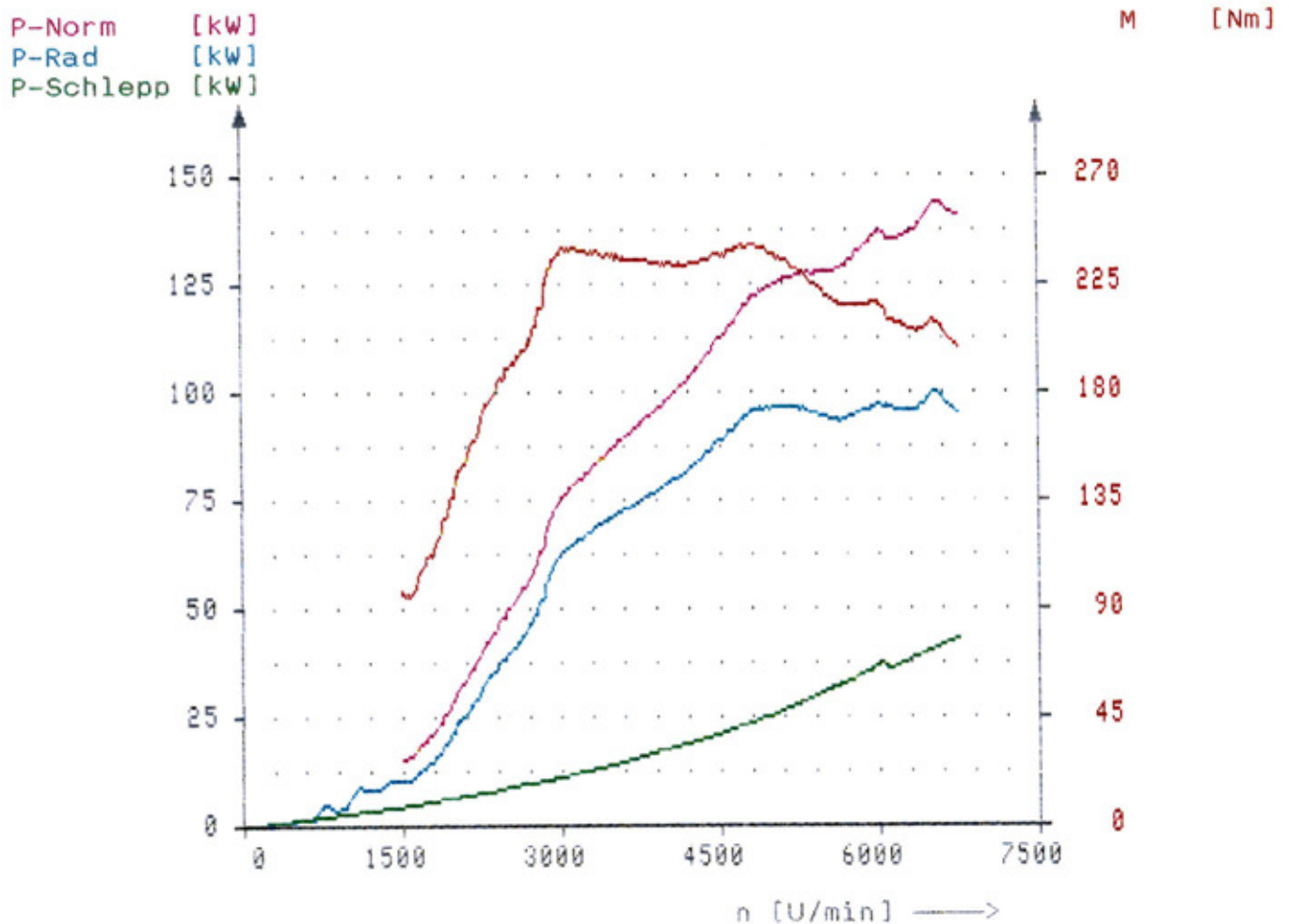
KFZ-Typ : KW 147/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Renault Clio 4 RS Oe.A.
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 24.07.14

Uhrzeit : 03:42

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Serien- Anlage



LEISTUNGS-DATEN :

Norm-Leistung P-Norm : 144,0 kW (195,8 PS)
Motorleistung P-Mot : 141,5 kW (192,4 PS)
Radleistung P-Rad : 100,0 kW (136,0 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 41,5 kW (56,4 PS)
Maximale Leistung bei 218 km/h bzw. 6580 U/min

Drehmoment M : 242 Nm
Maximales Drehmoment bei 156 km/h bzw. 4710 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 225 km/h
Maximale Drehzahl : 6800 U/min

Luftdruck : 986 mbar Lufttemperatur : 15 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

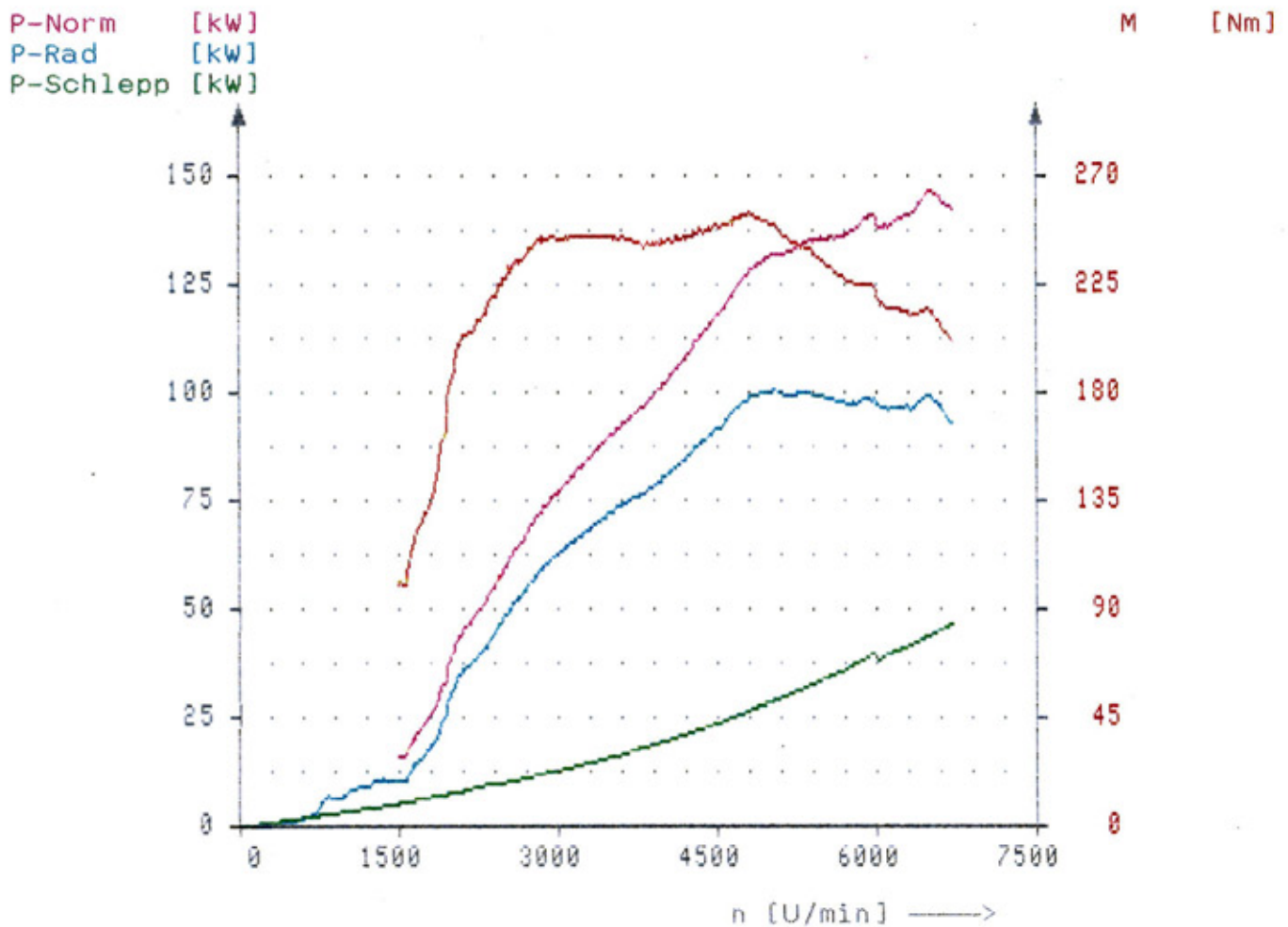
KFZ-Typ : KW 147/6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Renault Clio 4 RS Sp.
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 24.07.14

Uhrzeit : 03:33

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Sportauspuffanlage (ab KAT)



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 147,0 kW (199,9 PS)
Motorleistung P-Mot : 144,0 kW (195,8 PS)
Radleistung P-Rad : 100,0 kW (136,0 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 44,0 kW (59,8 PS)
Maximale Leistung bei 216 km/h bzw. 6520 U/min

Drehmoment M : 255 Nm
Maximales Drehmoment bei 159 km/h bzw. 4800 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 224 km/h
Maximale Drehzahl : 6760 U/min

Luftdruck : 986 mbar Lufttemperatur : 16 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
 Heeresstrasse West
 66822 Lebach

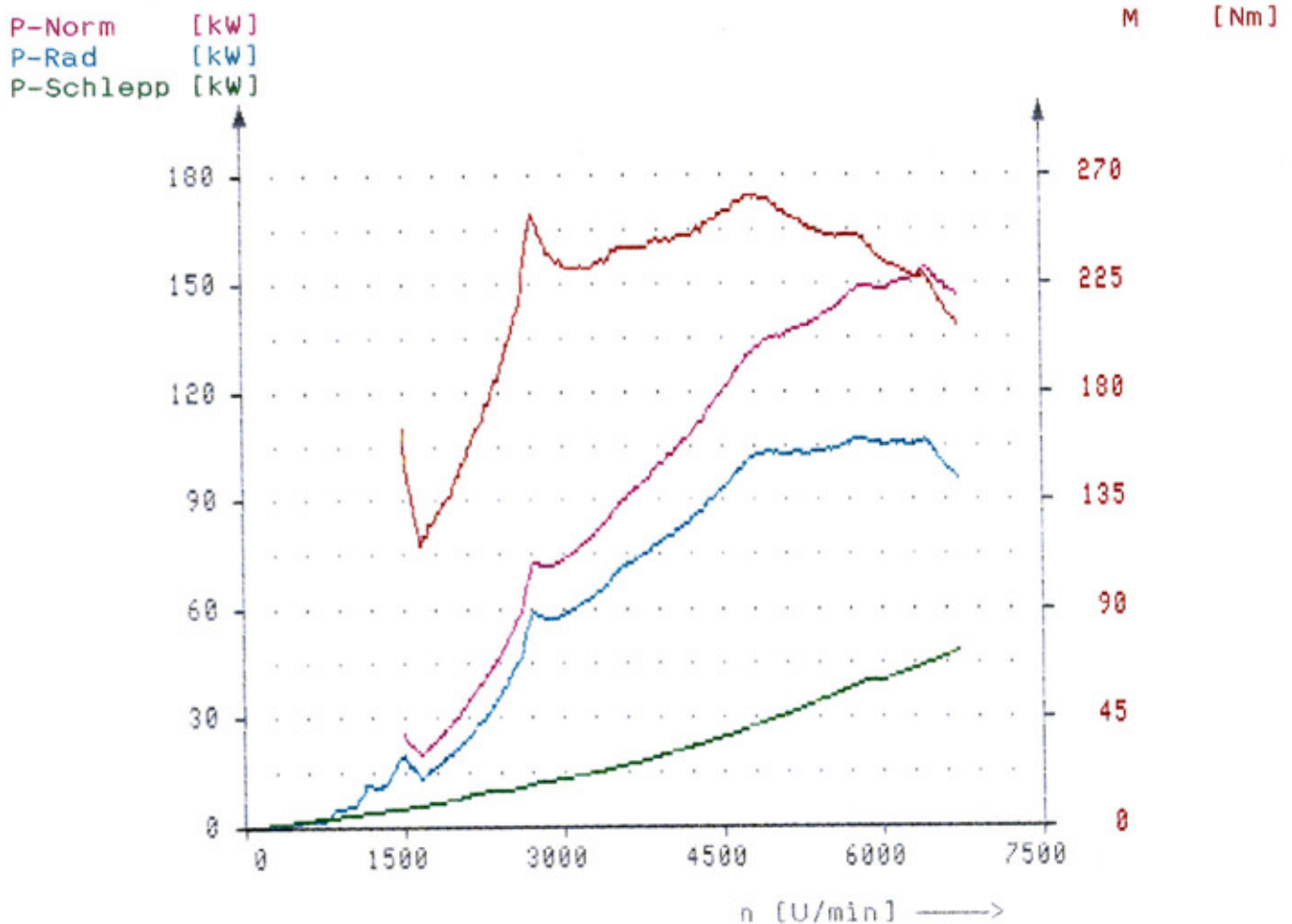
KFZ-Typ : KW147/6000 Sp.Anl.Down
 Motor-Typ : Otto Motor
 Kennzeichen : Renault Clio 4RS Kat E
 Prüfer : Klos Patrik

Datum : 25.07.14

Uhrzeit : 04:24

Pogramm-Version V 1.40 Realer-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Sportauspuffanlage + Katalysator Ersatzrohr



LEISTUNGS-DATEN =

Norm-Leistung P-Norm : 154,5 kW (210,1 PS)
Motorleistung P-Mot : 152,0 kW (206,7 PS)
Radleistung P-Rad : 107,0 kW (145,5 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 45,0 kW (61,2 PS)
 Maximale Leistung bei 213 km/h bzw. 6430 U/min

Drehmoment M : 262 Nm
 Maximales Drehmoment bei 157 km/h bzw. 4740 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 224 km/h
 Maximale Drehzahl : 6760 U/min

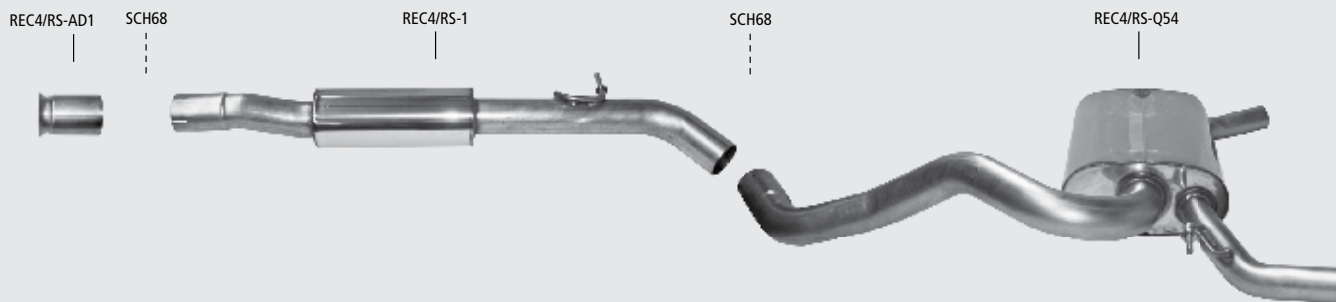
Luftdruck : 988 mbar Lufttemperatur : 15 °C
 Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
 Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

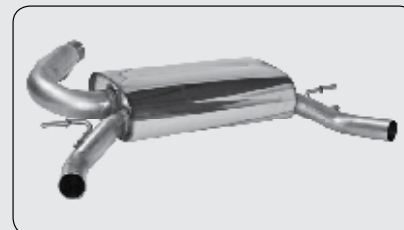
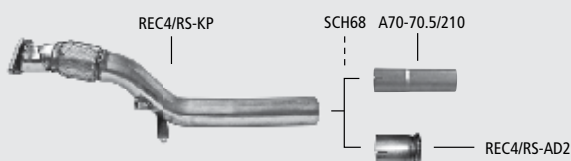


Katalysator-Ersatzrohr
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement
pour catalyseur**
(non homologué TÜV)

**Tube replacing
catalyst**
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento
para el catalizador**
(sin ITV)



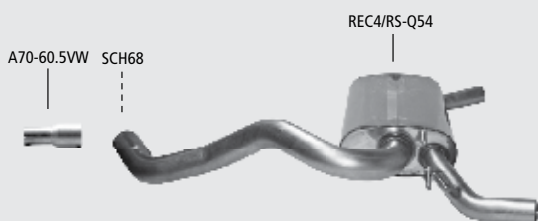
Twin
Ø 54 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für die
Serien Schalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencers)

**Silenciador plus
adaptador**
(como sustituto del silenciador
estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué TÜV)

**Tube replacing
front silencer**
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento
para el silenciador delantero**
(sin ITV)



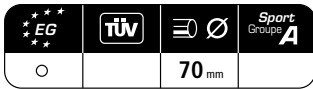
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación





Clio 4 RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)		Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	
R		e2*2007/46*0327* (ab NT. 51)	
Renault Clio 4			
M5MA4/Otto	1618	147/600	

Hinweis:
 Bei Montage des Katalysator-Ersatzrohrs benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Komplettanlage 1x den Adapter A70-70.5/210 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter REC4/RS-AD2.

Remarque:
 Pour monter le tuyau de remplacement pour catalyseur, 1x l'adaptateur A70-70.5/210 est nécessaire pour monter notre ligne complète et pour le montage sur ligne de série 1x l'adaptateur REC4/RS-AD2.

Attention:
 When mounting the tube replacing catalyst on our complete system, the adaptor A70-70.5/210 is required 1x and the adaptor REC4/RS-AD2 is required 1x when mounting it on the original system.

Atención:
 Cuando se monta el tubo de replazamiento para catalizador en nuestro sistema completo, el adaptador A70-70.5/210 se requiere 1x y la REC4/RS-AD2 adaptador se requiere 1x cuando se esté montando en el sistema original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC4/RS-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)	Tube replacing catalyst (without TÜV)	Tubo de replazamiento para catalizador (sin ITV)
REC4/RS-AD2	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur série	Adaptor tube replacing catalyst on original system	Adaptador tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema estándar
A70-70.5/210	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Komplettanlage auf Ø 70,5 mm	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne complète pour Ø 70,5 mm	Adaptor tube replacing catalyst on complete system to Ø 70,5 mm	Adaptador tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema entero a Ø 70,5 mm
REC4/RS-AD1	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema entero en el sistema estándar
REC4/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC4/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm
Twin				
REC4/RS-Q54	Endschalldämpfer ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silencieux arrière sans tubes de sortie pour jupe arrière d'origine LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Rear silencer without tailpipes for original rear valance exit LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silenciador sin tubos de escape para el faldón trasero estándar LH+RH, 1 x Ø 54 mm
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm