



**Neue BASTUCK XL Sportauspuffanlage für den BMW 2er F22 inkl. M235i**

- neue XL Anlage (Ø 76 mm) mit ECE-Zulassung
- fünf Endrohrvarianten ab Lager sofort lieferbar
- ebenfalls erhältlich: Performance Katalysatoren und Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket

**Die Sportlichkeit der BMW 2er Baureihe zu unterstreichen, war unser Ziel. Das Ergebnis ist eine Sportauspuffanlage, die in fünf verschiedenen Varianten erhältlich ist und mit einem leistungssteigernden Performance Katalysator ergänzt werden kann.**

BASTUCK-typisch klingt die Anlage nach dem Anbau tief und sonor, optisch ist sie variabel und kann – je nach persönlicher Vorliebe – mit Doppelendrohren, Twin-Endrohren oder Quattro-Endrohren ausgestattet werden.

Die Komplettanlage (ab Katalysator) besteht aus einem Vor- und einem Endschalldämpfer. Die Varianten „Double E“ und „Double S“ bieten jeweils zwei Endrohren auf der linken Seite (20° schräg mit oder ohne Lippe). Die „Twin Race“ und die „Twin RACE S“ Endrohre im RACE-Look sitzen jeweils einfach (90 mm) rechts und links und unterscheiden sich durch die 30° schrägen Endrohre, die die RACE S-Variante kennzeichnen. Die absolut sportlichste Variante ist der „Quattro RACE“ Endschalldämpfer mit doppeltem 85mm Endrohr rechts und links.

**Performance Katalysator**

Eine Optimierung der Leistung ist durch den zusätzlichen Anbau der BASTUCK Hochleistungs-Metallkatalysatoren ( für 2.0 und 3.0l Turbo-Modelle lieferbar) möglich. Dieser hochwertige 200 Zellen Performance Katalysatoren wurde auf der Basis von Motorsport-Katalysatoren entwickelt, die unter schwersten Bedingungen ausgetestet sind. Sie sind aus Edelstahl gefertigt und natürlich mit unseren Sportauspuffanlagen kompatibel. Mit speziell designten Anschlusskonen wird der Katalysator optimal angeströmt, was zur idealen Leistungsausbeute beiträgt.

**Aerodynamic Parts**

Für Fahrzeuge, die mit einem M-Paket ausgestattet sind, bieten wir ergänzend aus unserem Aerodynamic Parts-Sortiment für den BMW 2er auch einen Heckschürzeneinsatz an. Dieser nimmt die Form und die Lage der Endrohre optimal auf und ist für Fahrzeuge mit 2 x Einfachendrohr rechts und links gemacht.

**Sportauspuffanlage mit Ø 76 mm Rohrdurchmesser (ab KAT)**

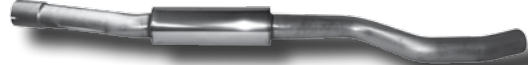


**BMW F22-HE2**  
Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr für Fahrzeuge mit M-Paket

A80-.../100  
Adapter

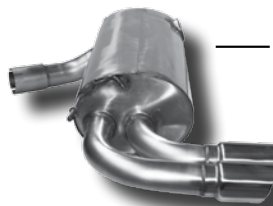


SCH82

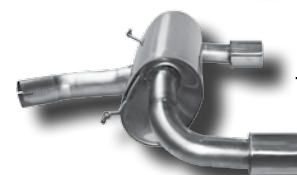


BMW F22-2  
Vorschalldämpfer

SCH82

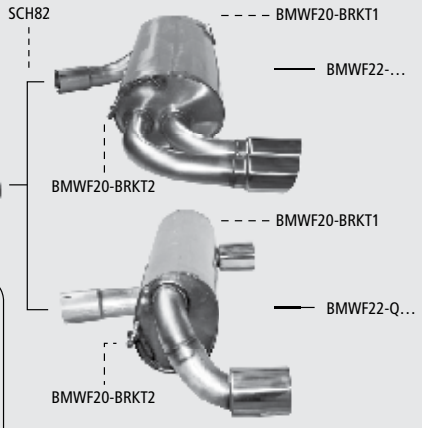
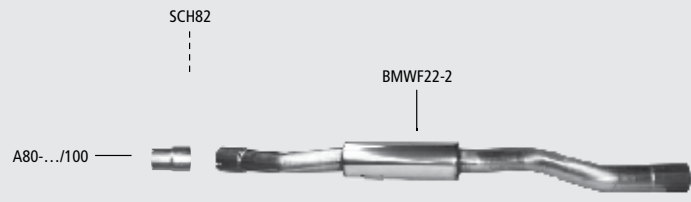


BMW F22-...  
Endschalldämpfer LH



BMW F22-Q...  
Endschalldämpfer LH+RH

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) en 5 types de sorties</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape</b>
--	--	--	--



<b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b>	<b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b>	<b>High performance catalyst / Tube replacing catalyst</b>	<b>Catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador</b>
<b>2.0l Turbo</b> <p>BMW F30-KAT** BMW F30-DP**</p>	<b>3.0l Turbo</b> <p>BMW F32-KAT* BMW F32-DP**</p>	<p>* mit ECE-Zulassung avec homologation CE with EU approval con aprobación de la UE</p> <p>** ohne TÜV-Zulassung non homologué TÜV without TÜV approval sin ITV</p>	



**Double E**  
Ø 76 mm



**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur</b>	<b>Rear silencer plus link pipe and adaptor</b>	<b>Silenciador trasero con tubo de conexión con adaptador</b>
<p>A76-.../100 SCH76 BMW F20-AD1 BMW F20-AD/D</p>	<p>SCH82 BMW F20-BRKT1 BMW F22-... BMW F20-BRKT2 BMW F20-BRKT1 BMW F22-Q... BMW F20-BRKT2</p>		



**Twin RACE**  
Ø 90 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without TÜV approval)</b>	<b>Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)</b>
<p>BMW F22-2P</p>			



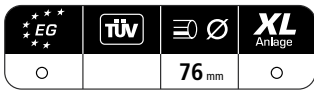
**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance insert</b>	<b>Inserto de faldón trasero</b>
<p>BMW F22-HE2</p>			



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Material de fijación</b>
<p>SCH76 SCH82</p>	<b>Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte</b> <p>BMW F20-BRKT1 BMW F20-BRKT2</p>		



## 2er (F22) Coupé

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindre Capacity Cubicage (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindre Capacity Cubicage (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)
1C		e1*2007/46*0277*.. ab NT 08	
BMW 2er Reihe			
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20C/Diesel
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N47D20D/Diesel
N47D20C/Diesel	1995	135/4000	N20B20A/Otto
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N55B30A/Otto
			1995
			1995
			1997
			2979
			147/4000
			160/4400
			180/5000
			240/5800

**Hinweis:**  
 Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage werden das Verbindungsrohr BMWF20-AD/D, der Adapter A76-.../100 und die Halter BMWF20-BRK1 und BMWF20-BRK2 benötigt.  
 Bei 2.0l Turbo-Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWF20-AD1 und des Adapters A76-.../100 auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers BMWF22-Q90R(S) wird zusätzlich der Halter BMWF20-BRK1 benötigt!  
 Beim 3.0l Turbo kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Bei der Montage wird kein Adapter benötigt!  
 Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers BMWF22-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.  
 Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers BMWF22-Q90R(S) empfohlen, den Heckschürzen-Einsatz BMWF22-HE2 mitzuverwenden.

**Remarque:**

Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF20-AD/D, l'adaptateur A76-.../100 et les supports BMWF20-BRK1 et BMWF20-BRK2.  
 Sur les modèles 2.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant le tuyau de liaison BMWF20-AD1 et l'adaptateur A76-.../100 ! Pour monter les silencieux BMWF22-Q90R(S) il est nécessaire d'utiliser en plus le support BMWF20-BRK1 !  
 Sur les modèles 3.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour le montage aucun adaptateur n'est nécessaire.  
 Sur les modèles avec sortie originale LH sans jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière du modèle M235i lors du montage des silencieux arrière BMWF22-Q90R(S).  
 Sur les modèles avec sortie originale LH avec une jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE2 lors du montage des silencieux arrière BMWF22-Q90R(S).

**Attention:**

It's only possible to mount the rear silencer on its own on diesel models. The link pipe BMWF20-AD/D, the adaptor A76-.../100 and the brackets BMWF20-BRK1 and BMWF20-BRK2 are then required.  
 On 2.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe BMWF20-AD1 and the adaptor A76-.../100!  
 To mount the rear silencers BMWF22-Q90R(S) the bracket BMWF20-BRK1 is further required.  
 On 3.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! No adaptor is then required.  
 On models with original exit LH without original M series rear valance, we recommend to use the original rear valance of the M235i model when mounting the rear silencers BMWF22-Q90R(S).  
 On models with original exit LH with an original M series rear valance, we recommend to use the rear valance insert BMWF22-HE2 when mounting the rear silencers BMWF22-Q90R(S).

**Atención:**

En los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador por sí. Para el montaje es necesario utilizar el tubo de conexión BMWF20-AD/D, el adaptador A76-.../100 y los soportes BMWF20-BRK1 y BMWF20-BRK2.  
 A los modelos turbo con motor de 2.0l es posible montar solamente el silenciador trasero junto con el tubo de conexión BMWF20-AD1 y el adaptador A76-.../100! Para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S) el soporte adicional BMWF20-BRK1 es necesario!  
 El silenciador trasero se puede montar también solo a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para el montaje!  
 En los modelos con salida estándar LH y sin faldón trasero estándar de la serie M, recomendamos utilizar el faldón trasero estándar del modelo M235i para montar los silenciadores traseros BMWF22-Q90R(S).  
 En los modelos con salida LH estándar con faldón trasero estándar de la serie M, recomendamos utilizar el inserto de faldón trasero BMWF22-HE2 para montar los silenciadores traseros BMWF22-Q90R(S).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF30-KAT BMWF32-KAT	Performance Katalysator 2.0l Turbo (ohne TÜV) 3.0l Turbo (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance 2.0l Turbo (non homologué TÜV) 3.0l Turbo (avec homologation CE)	High performance catalyst 2.0l Turbo (without TÜV approval) 3.0l Turbo (with EU approval)	Catalizador de rendimiento 2.0l Turbo (sin ITV) 3.0l Turbo (con aprobación de la UE)
BMWF30-DP BMWF32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV) 2.0l Turbo 3.0l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV) 2.0l Turbo 3.0l Turbo	Tube replacing catalyst (without TÜV approval) 2.0l Turbo 3.0l Turbo	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV) 2.0l Turbo 3.0l Turbo
A80-60.5/100 A80-70.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie (wird nur beim 2.0l Turbo benötigt) auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série (uniquement pour modèles 2.0l Turbo) pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm	Adaptor complete system on original system (only for 2.0l Turbo models) to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm	Adaptador para el sistema estándar (sólo para 2.0l Turbo) a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm
BMWF22-2	Vorschalldämpfer außer Diesel	Silencieux avant sauf diesel	Front silencer except diesel	Silenciador delantero excepto diesel
BMWF22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement Vorschalldämpfer (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
A76-55.5/100 A76-60.5/100 A76-65.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para montar el silenciador trasero solo a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
BMWF20-AD1 BMWF20-AD/D	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine 2.0l Turbo Diesel	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls 2.0l Turbo Diesel	Link pipe to mount the rear silencers on their own 2.0l Turbo Diesel	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero solo 2.0l Turbo Diesel
<b>Double E</b>				
BMWF22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm (außer M235i)	Silencieux arrière à sortie double à lèvre, découpé à 20° 2 x Ø 76 mm (hormis M235i)	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° with inward curl 2 x Ø 76 mm (except M235i)	Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° con labio 2 x Ø 76 mm (excepto M235i)
<b>Double S</b>				
BMWF22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm (außer M235i)	Silencieux arrière à sortie double découpé à 20° 2 x Ø 76 mm (hormis M235i)	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° 2 x Ø 76 mm (except M235i)	Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° 2 x Ø 76 mm (excepto M235i)
<b>Twin RACE</b>				
BMWF22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con una salida de tubo 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMWF22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con una salida de tubo cortado 20° diagonal 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Quattro RACE</b>				
BMWF22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
BMWF20-BRK1 BMWF20-BRK2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF22-76. Diesel RH Diesel LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF22-76. Diesel RH Diesel LH	Bracket for rear silencer BMWF22-76. Diesel RH Diesel LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF22-76. Diesel RH Diesel LH
BMWF20-BRK1 BMWF20-BRK2	BMWF22-Q90. 2.0l Turbo/ Diesel RH Diesel LH	BMWF22-Q90. 2.0l Turbo/ Diesel RH Diesel LH	2.0l Turbo/ Diesel RH Diesel LH	2.0l Turbo/ Diesel RH Diesel LH
BMWF22-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules avec kit M	Rear valance insert with cut out for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto de faldón trasero con el recorte de 2 x tubos de escape individuales Modelos con M-Kit
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm