

# BMW M4 Cabrio: Mehr Fahrdynamik mit in Zug- und Druckstufe einstellbarem KW Gewindefahrwerk



Ab sofort ist das KW Gewindefahrwerk Variante 3 für das neue BMW M4 Cabriolet (F83) erhältlich. Während bei einer Vielzahl von Gewindefahrwerken meist nur die Tieferlegung variiert werden kann, bietet das KW Fahrwerk aus Edelstahl den Vorteil, die Zug- und Druckstufenkräfte separat einzustellen.

Mit 16 Klicks in der Zugstufe und zwölf Klicks in der Druckstufe haben BMW M4 Cabrio-Fahrer so alle Möglichkeiten ihren «M» perfekt auf ihre individuellen Fahransprüche abzustimmen. Geprüfte Tieferlegung mit stufenlosem Einstellbereich von 15 bis 40 Millimetern garantiert einen noch sportlicheren Auftritt des BMW M4 Cabriolets. Der Katalogpreis für das KW Gewindefahrwerk der Variante 3 liegt bei CHF 2'470.-.

Fahrer eines KW Gewindefahrwerks profitieren vom nachhaltigen KW Technologietransfer «vom Motorsport auf die Strasse» – ein echter Mehrwert der KW Technologie für anspruchsvolle Sportwagenfahrer.

So sind zahlreiche BMW Rennwagen wie der BMW Z4 GT3 oder die in der BMW Sports Trophy eingesetzten BMW M235i Racing Cup mit KW Fahrwerkkomponenten ausgerüstet. Ähnlich wie die KW Fahrwerke im Motorsport, verfügt auch die für das BMW M4 Cabriolet erhältliche Variante 3 Gewindefahrwerk (CHF 2'470.-) über eine separate Zug- und Druckstufenabstimmung. So kann das von KW für das BMW M4 Cabriolet (F83) empfohlene Dämpfergrundsetup (Vorder- und Hinterachse jeweils: Zugstufe 9 Klicks offen; Druckstufe 6 Klicks offen) nach den persönlichen Vorlieben in der Fahrdynamik angepasst werden.

Um beispielsweise das Handling durch geänderte Rad/Reifendimensionen zu berücksichtigen, lässt sich die Zugstufe mit 16 exakten Klicks ändern. Werden die Zugstufenventile weiter geöffnet, wird der Komfort bei langsamer Fahrt gesteigert. Bei der Druckstufe ist das lilafarbene Klickrädchen im aus Edelstahl gefertigten Federbein bzw. Hinterachsdämpfergehäuse integriert. Über das Ändern der Druckstufe kann ein spürbarer Einfluss auf Karosserierollbewegungen genommen und das Lenkverhalten weiter gesteigert werden, ohne dabei die zur Federrate passende Zugstufendämpfung verändern zu müssen.

Einfach ausgedrückt, ermöglicht das Variante 3 Gewindefahrwerk das Fahrverhalten des BMW M4 Cabrios auf den individuellen Fahranspruch abzustimmen. Dabei spielt es keine Rolle, ob das Cabrio vorwiegend für die Fahrt ins Blaue auf Passstrassen oder für die Langstrecke auf der Autobahn genutzt wird.

Die KW Dämpfertechnologie im Detail zeigt dieses YouTube-Video:

<http://youtu.be/pRABTRASHzE>

Lassen Sie sich von uns beraten!



Erhältlich beim Aargauer Fahrwerkspezialisten,  
der autex autotechnik ag oder den tuner.ch  
Stützpunkten und Vertriebspartnern.

autex autotechnik ag  
Lenzburgerstrasse 32  
5504 Othmarsingen

Tel.: 062 887 27 60  
Mail: [info@autex.ch](mailto:info@autex.ch)

