

Entfesselte Fahrdynamik: KW Gewinde für neuen Mini John Cooper Works



Wer das Go-Kart Feeling des mit 231 PS (170 kW) stärksten Serien-Mini aller Zeiten weiter steigern möchte, greift zu einem der vier unterschiedlich ausgelegten KW Edelstahl-Gewindefahrwerke. Während die KW Varianten 1 bis 3 sowie das Clubsport Gewindefahrwerk vorrangig mehr Fahrdynamik erzielen und bis 45 mm Tieferlegung ermöglichen, empfiehlt sich das KW Street Comfort Fahrwerk für alle Mini-Freunde, die zum Go-Kart-Feeling im Alltag mehr Komfort erwarten.

Im Gegensatz zum Serienfahrwerk ist das KW Street Comfort mit seiner Federrate und Dämpferabstimmung auf ein komfortableres Fahrverhalten ausgelegt, ohne dass darunter die Handling-Eigenschaften leiden. Je nach Ausführung sind die KW Gewindefahrwerk in Zugstufe, Zug- und Druckstufe sowie Sturz einstellbar. Das Vergnügen beginnt bei 1'385 Franken.

Übrigens: Bei einer Weltumrundung mit einem Mini überzeugten die KW Gewindefahrwerke – mehr unter fb.me/MINIGoesallaround.

Die für den neuen Mini John Cooper Works erhältlichen KW Gewindefahrwerke ermöglichen je nach Ausführung eine geprüfte Tieferlegung von 20 bis 45 mm an Vorder- und Hinterachse. Neben einer stufenlosen Tieferlegung zeichnen die aus Edelstahl gefertigten Fahrwerke noch weitere Vorteile aus. „Wir bei KW bieten für jeden Anspruch das richtige Fahrwerk“, so KW Produktmanager Johannes Wacker. „Möchte jemand für seinen Mini ein deutliches Plus an mehr Performance auf der Rennstrecke und Strasse, empfehlen wir das KW Clubsport Gewindefahrwerk. Soll der Fahrkomfort gesteigert werden, haben wir ein Street Comfort Fahrwerk im Angebot, das ebenfalls eine stufenlose Tieferlegung ermöglicht.“

Mehr Fahrdynamik und direkteres Handling

Das volle Potenzial des serienstärksten Minis aller Zeiten entfaltet der Mini John Cooper Works mit dem KW Clubsport Gewindefahrwerk (Katalogpreis 2'730 Franken). Durch die im Rennsport erfolgreiche KW Technologie sowie ihren wartungsfreundlichen und hochwertigen Komponenten ist das KW Clubsport, das ideale Performance-Tool für Trackdays. „In den ersten Testberichten zum 'JCW' wurde teilweise das kompromisslose und typische Go-Kart-Feeling des Vorgängers vermisst“, erklärt KW Produktmanager Johannes Wacker, warum der Fahrwerkhersteller für den „Sport-Mini“ das KW Clubsport entwickelte. „Und kaum war der John Cooper Works erhältlich, erhielten wir bereits die ersten Anfragen nach einem Trackday-Gewindefahrwerk.“ Beim KW Clubsport werden Rennsportfedern und Hochleistungsdämpfer verwendet, um die Eigenschaften von Sportreifen und Semislicks optimal bei Trackdays nutzen zu können. Die Dämpfer sind dabei mit 16 Klicks in der Zug- und 12 Klicks in der Druckstufe abstimmbare. Zusätzlich verfügt das KW Clubsport Gewindefahrwerk über einstellbare Stützlager. Sie erlauben es, den Sturz so einzustellen, dass die Reifen bei Kurvenfahrten immer eine optimale Auflagefläche haben. Die Aluminium-Unibalstützlager sind exklusiv für die KW Clubsport Gewindefahrwerke erhältlich.



Fortsetzung nächste Seite

Erhältlich beim Aargauer Fahrwerkspezialisten,
der [autex autotechnik ag](https://www.autex.ch) oder den [tuner.ch](https://www.tuner.ch)
Stützpunkten und Vertriebspartnern.

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 32
5504 Othmarsingen

Tel.: 062 887 27 60
Mail: info@autex.ch



„Wer mit seinem ‘JCW’ nicht so oft auf Rennstrecken unterwegs ist und dennoch einen hohen Performance-Anspruch hat, empfehlen wir die Variante 3“, gibt KW Produktmanager Johannes Wacker allen Mini-Fahrern als Tipp. Auch hier können wie bei der Clubsport-Ausführung die Zugstufenkräfte mit 16 Klicks und die Druckstufenkräfte mit 12 Klicks unabhängig voneinander individuell abgestimmt werden. Dabei liegt der Unterschied zwischen beiden KW Fahrwerken aber im Detail. Während das KW Clubsport Gewindefahrwerk über Rennsportfedern und Hochleistungsdämpfer mit einer auf den Rennstreckeneinsatz und Semislick-Reifen ausgelegten Ventilbestückung verfügt, entwickelte KW die Variante 3 (Katalogpreis 2'225 Franken) für den sportlichen Strasseneinsatz mit Strassenpneus. Die KW Dämpfertechnologie im Detail: <http://youtu.be/7pNojyUJzS>

Wer weniger Einstellreserven und individuelle Setup-Parameter wünscht, findet mit dem KW Gewindefahrwerk der Variante 2 (Katalogpreis 1'760 Franken) mit einstellbarem Zugstufenventil eine Alternative, um die Handling-Eigenschaften weiter abstimmen zu können. Fahrer, die vorwiegend eine attraktive Tieferlegung mit verbesserter Fahrdynamik suchen, finden mit dem bewährten KW Gewindefahrwerk Variante 1 (Katalogpreis 1'385 Franken) ihr Wunsch-Fahrwerk für den Mini John Cooper Works.

Mehr Komfort – auch auf schlechten Strassen

Sollte auf Dauer die sportliche Auslegung des Mini-John-Cooper-Works Serienfahrwerks auf Dauer zu unharmonisch sein, oder wird der Mini vorwiegend auf schlecht ausgebauten Landstrassen gefahren, ist das KW Street Comfort Fahrwerk eine ideale Alternative. Neben einer stufenlosen Tieferlegung von 15 bis 35 mm überzeugt es durch seine komfortorientierte Abstimmung. „Die Federrate und die Dämpferauslegung sind auf ein harmonisches Dahingleiten ausgelegt, ohne, dass bei schnellen Lastwechseln das Handling leidet“, beschreibt KW Produktmanager Johannes Wacker die Fahreigenschaften des Mini John Cooper Works mit dem Street Comfort Fahrwerk. Der Katalogpreis für das komfortabelste KW Gewindefahrwerk beträgt 1'570 Franken. Wie die Variante 2 kann auch beim Street Comfort Fahrwerk die Zugstufe mit 16 Klicks variiert werden, um im Nachhinein das Fahrwerk komfortabler oder weiter straffer einzustellen.

