



BASTUCK Händler Information

Ausgabe 04/15

16.01.2015

Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den Peugeot RCZ R

- Leistungssteigerung bis zu 7,5 KW und 7 NM*)
- Kraftpakt mit „Green Power“: Performance Katalysator nach Euro 6 Norm
- mit EG-Genehmigung

Bereits auf den ersten Blick wirkt der Peugeot RCZ R nicht wie ein normales Sport-Coupé. Das ausgefallene Design mit exklusiver Peugeot Sport-Signatur steht für Eleganz gepaart mit starker Leistungskraft. Dass aus dem RCZ R aber noch mehr herauszuholen ist, beweist unsere neue BASTUCK Edelstahl-Sportauspuffanlage.

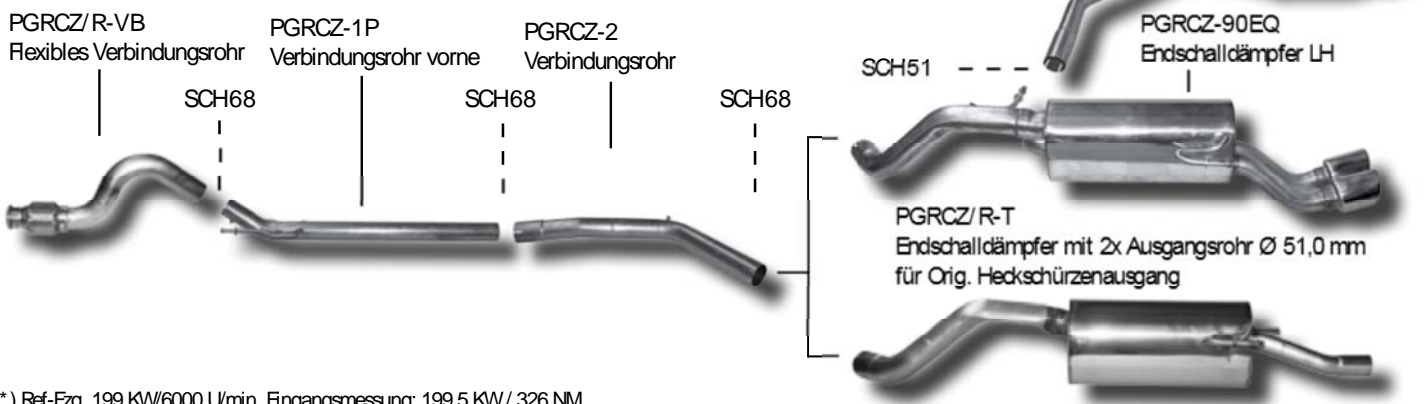
Für den Peugeot RCZ R haben wir ab sofort zwei Variationen im Sortiment. Wenn Ihnen die originale Heckpartie sehr gut gefällt, ist unsere Double-Anlage wie für Sie gemacht. Mit je einem Ausgangsrohr rechts und links, auf das die originalen Endrohre aufgesetzt werden, bleibt die Serienoptik erhalten, Sie profitieren dennoch von der Leistungssteigerung nach der Montage unserer Anlage, die natürlich über eine EG-Genehmigung verfügt.

Für Liebhaber der sehr sportlichen Optik haben wir außerdem die „Quattro E“- Variante mit jeweils zwei Endrohren rechts und links (je 2 x 90 mm eingerollt, 20° schräg) in unser Produktportfolio aufgenommen. Perfekt darauf abgestimmt ist der lackierfähige BASTUCK Heckschürzenansatz, der die Form und die Lage der Endrohre aufnimmt und die Heckpartie optisch abrundet.

Ergänzt wird unser Produktangebot für den Peugeot RCZ R durch einen der aktuellsten Performance Katalysatoren. Die Hochleistungs-200 Zellen-Metallkatalysatoren sorgen für ein optimiertes Strömungsverhalten und einen besseren Abgasgedruck, was sich zusätzlich positiv auf die Leistung auswirkt. Für den Peugeot RCZ R ist mit der BASTUCK Sportauspuffanlage und dem Performance Katalysator eine Leistungs Zunahme von bis zu 7,5 KW und 7 NM möglich.



Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)



*) Ref-Fzg. 199 KW/6000 U/min, Engangsmessung: 199,5 KW/ 326 NM
Messung mit Sportauspuffanlage und Performance Katalysator 207 KW/ 333 NM Steigerung um: 7,5 KW/ 7 NM

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

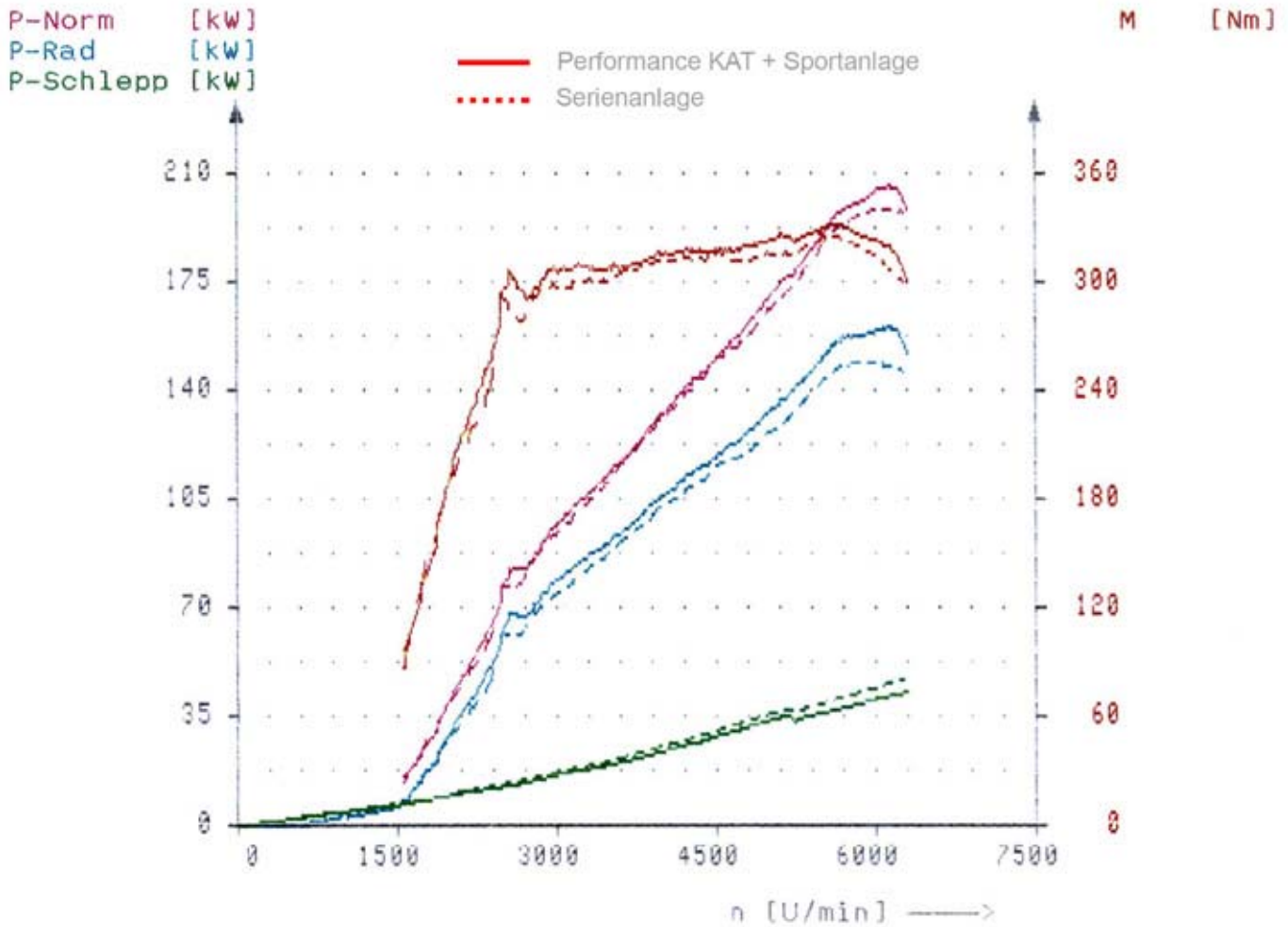
KFZ-Typ : KW 199/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Peugeot RCZ SpKat SPAn
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 18.11.14

Uhrzeit : 06:05

Programm-Version V 1.40 Reqler-Version V 1.10 MeBbox-Version V 1.05

Vergleich:
Performance Katalysator + Sportauspuffanlage mit der Serienanlage



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 207,0 kW (281,5 PS)
Motorleistung P-Mot : 203,0 kW (276,0 PS)
Radleistung P-Rad : 161,0 kW (218,9 PS)
Schlepplleistung P-Schlepp : 42,0 kW (57,1 PS)
Maximale Leistung bei 197 km/h bzw. 6170 U/min

Drehmoment M : 333 Nm
Maximales Drehmoment bei 179 km/h bzw. 5600 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 202 km/h
Maximale Drehzahl : 6320 U/min

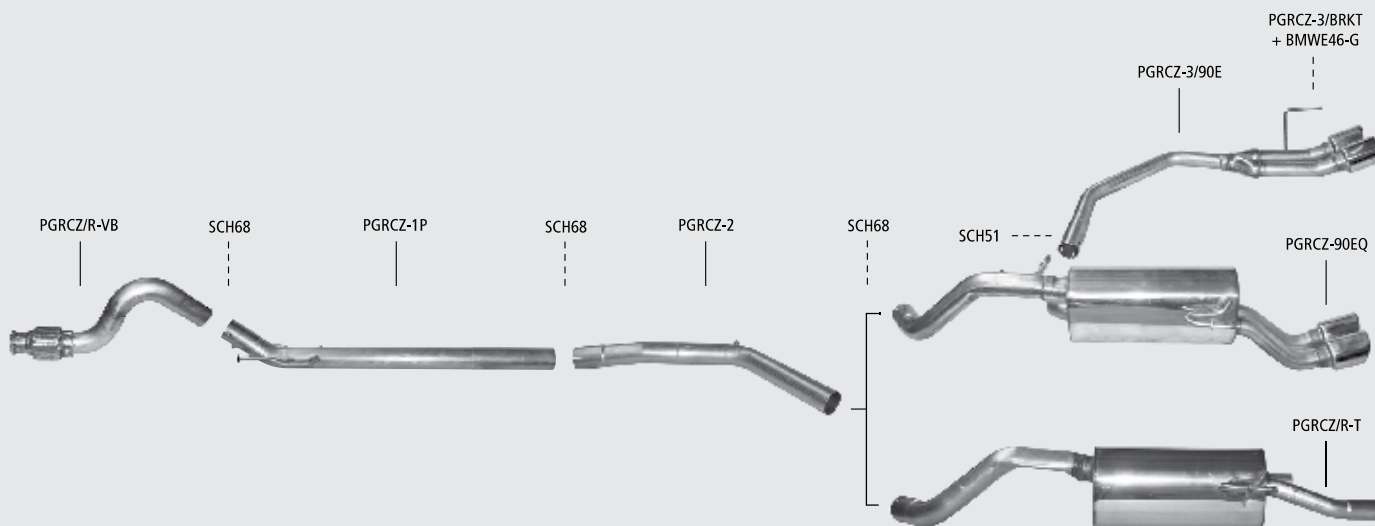
Luftdruck : 983 mbar Lufttemperatur : 13 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 2 types de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation CE)

High performance catalyst
(with EU approval)

Catalizador de rendimiento
(con aprobación de la UE)



PGRCZ/R-KAT



Double
Ø 51 mm

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

Adición de faldón trasero



PGRCZ-HE1



Quattro E
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación

SCH51

SCH68



Halter / Support
Bracket / Soporte



PGRCZ-3/BRKT

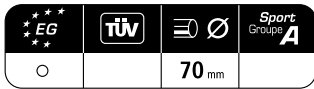
Aufhängegummi / Silentbloc
Rubber hanger / Suspensión de goma



BMW46-G



P



Peugeot RCZ R

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Peugeot RCZ	
4J	e2*2007/46*0036*..	Peugeot RCZ	
5FG/Otto	1598	199/6000	5F08/Otto 1598 199/6000

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist bei RCZ R Fahrzeugen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden! Bei Montage der Quattro E Anlage muss der Heckschürzenansatz PGR CZ-HE1 mitverwendet werden! Eine Montage der Quattro E-Anlage ohne Heckschürzenansatz ist nicht möglich!

Remarque:
 Le montage des silencieux arrières seuls n'est pas possible sur les modèles RCZ R. Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète.
 Pour monter la ligne Quattro E, il est impératif d'utiliser la jupe de remplacement PGR CZ-HE1 ! Le montage des silencieux arrières Quattro E n'est pas possible sans jupe de remplacement.

Attention:
 The rear silencers cannot be mounted on their own on RCZ R models. Only the complete exhaust line can be mounted!
 To mount the rear silencers Quattro E, the rear valance attachment PGR CZ-HE1 has to be used! The Quattro E rear silencers cannot be mounted without rear valance attachment.

Atención:
 Los silenciadores traseros no se pueden montar sólo en los modelos RCZ R. Solamente es posible montar el sistema entero!
 Para montar los silenciadores traseros Quattro E, hay que utilizar la adición de faldón trasero PGR-CZ-HE1! El sistema Quattro E no se puede montar sin adición de faldón trasero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGR CZ-R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation CE	High performance catalyst with EU approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la UE
PGR CZ-R-VB	Flexibles Verbindungsrohr	Tuyau de liaison flexible	Flexible Link pipe	Tubo de conexión flexible
PGR CZ-1P	Verbindungsrohr mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
PGR CZ-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero

Double				
PGR CZ-R-T	Endschalldämpfer mit 2 x Ausgängerrohr Ø 51,0 mm für original Heckschürzenausgang	Silencieux arrière avec 2 x tube de sortie Ø 51,0 mm pour sortie de jupe arrière d'origine	Rear silencer with 2 x exit tailpipe Ø 51,0 mm for original rear valance exit	Silenciador trasero con dos tubos de escape Ø 51,0 mm para la salida del faldón trasero original

Quattro E				
PGR CZ-90EQ	Endschalldämpfer LH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm eingerollt 20° schräg	Silencieux arrière LH avec sortie double 2 x Ø 90 mm à lèvre découpé à 20°	Rear silencer LH with double tailpipe 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero LH con doble tubo de escape, 2 x Ø 90 mm con costilla, cortado 20°
PGR CZ-3/90E	Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm eingerollt 20° schräg	Tuyau arrière RH avec sortie double 2 x Ø 90 mm à lèvre découpé à 20°	Rear pipe set RH with double tailpipe 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut 20°	Conjunto de tubos de escape RH con doble tubo de escape, 2 x Ø 90 mm con costilla, cortado 20°
PGR CZ-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz RH	Support pour tuyau arrière RH	Bracket for rear pipe set RH	Soporte para conjunto de tubos de escape RH
BMW E46-G	Aufhängungsgummi für Endrohrsatz RH	Support caoutchouc pour tuyau arrière RH	Rubber hanger for rear pipe set RH	Suspensión de goma para conjunto de tubos de escape RH
PGR CZ-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (ist bei Montage der Quattro E Anlage mit zu verwenden)	Jupe de remplacement, prête à peindre avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (à utiliser pour le montage du système Quattro E)	Rear valance attachment, ready to paint with cut out for 2 x double tailpipes LH + RH (to use when mounting the Quattro E system)	Adición de faldón trasero, para pintar, con recorte para 2 x doble tubo de escape LH + RH (se necesita al montar el sistema Quattro E)
SCH51 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm