

Mercedes-Benz CLA startet mit ST durch: ST suspensions Gewindefahrwerke für den «jungen Wilden»



8. September 2014 – Die neue CLA-Klasse von Mercedes-Benz ist laut verschiedenen Medienberichten äusserst beliebt. Vor allem in den USA findet das viertürige Coupé zahlreiche Käufer. Seit Anfang des Jahres soll jeder vierte verkaufte Mercedes-Benz CLA in Amerika verkauft worden sein. Die US-amerikanische Tochtermarke ST suspensions von KW automotive hat nun auch für den CLA das ST X und das ST XTA Gewindefahrwerk im Angebot. Mit beiden Gewindefahrwerken kann der Viertürer stufenlos um bis zu 60 mm tiefergelegt werden. Beim ST XTA Fahrwerk ist es dazu noch möglich die Dämpfer komfortabler oder sportlicher abzustimmen oder sogar an der Vorderachse über die einstellbaren Domlager den Radsturz ändern. Inklusive Gutachten kosten die ST suspensions Gewindefahrwerke zwischen CHF 1035.– und CHF 1555.–.

Im Kompaktwagensegment zählt die neue CLA-Klasse zu den attraktivsten Modellen und findet immer mehr Käufer. Im Vergleich zur A-Klasse, mit der sich der neue CLA die Bodengruppe teilt, ist das viertürige Coupé etwas komfortabler abgestimmt. Fahrer, die mit ihrem viertürigen Coupé ein **direkteres und sportlicheres Fahrverhalten** erleben wollen, finden in den neuen Gewindefahrwerken von ST suspensions eine attraktive Lösung. Durch die bei KW in Deutschland gefertigten **ST X und ST XTA Gewindefahrwerke**, steigern sich nicht nur die Handling-Eigenschaften. So kann mit beiden Gewindefahrwerken, der CLA an der **Vorderachse stufenlos von 25-55 mm** und an der **Hinterachse von 30-60 mm** tiefergelegt werden. Ab 40 mm und mehr ist ein DTC-Prüfbericht notwendig, der für CHF 65.– erhältlich ist. Wer im Vergleich zum ST X Gewindefahrwerk (CHF 1035.–) mit seiner fixen Dämpferkennung **noch sportlicher** unterwegs sein möchte, für den ist das **ST XTA** Gewindefahrwerk das ideale Fahrwerk. Es verfügt neben einem zusätzlich über die Kolbenstange abstimmbarem Dämpfersetup auch über einstellbare Stützlager. So kann durch einen negativen Sturzwinkel die Seitenführungskraft der Reifen erhöht werden, um den Reifengrip für schnelle Kurvenfahrten weiter zu steigern. Der Katalogpreis liegt beim ST XTA bei CHF 1555.–.

Zusammenarbeit mit Ken Block und übersichtliches ST Preissystem

Aktuell bereiten ST suspensions und Ken Block ein neues Projekt vor, schliesslich hat der Hoonigan Racing Division Rallyefahrer mit ST noch viel vor. «ST bietet ausgezeichnetes Zubehör und im Moment arbeiten wir an ein paar sehr interessanten Projekten», so Ken Block. Einfach, klar und transparent ist das ST Preissystem. Die unverbindliche Preisempfehlung bei ST suspensions wird im wesentlichen nur nach Fahrzeugklassen differenziert. So kostet ein ST Federnsatz (ab CHF 295.–), ein ST Sportfahrwerk (ab CHF 813.–) oder ein ST Gewindefahrwerk (ab CHF 1035.–) in der jeweiligen Fahrzeugkategorie immer denselben Preis.

